

FAQ Pagla-liften

Paglaväskan

Finns på Statoil.

Där finns detaljerade instruktioner, skipass, växelkassa , nycklar, mm.

Den får inte hämtas förrän en timma innan liften skall startas. Eftersom kassören tömmer dagskassan på oregelbundna dagar/tider och det kan ske träning i Pagla på andra tider än normala öppettider.

Köldgränsen är -18 grader vid liften. På morgonen kan det vara kallt, men tänk på att temperaturen stiger snabbt bara efter några timmar.

Termometer finns i liftkuren (eller som webtermometer, länkar finns på Skalps hemsida under Pagla. **UR FUNKTION** t.v)

Kom i tid, det tar en stund att låsa upp värmestugan, kontrollera nödstoppar,mm (läs i pärmen).

Pagla-stugan

SKALP ansvarar för att öppna både **över-** och **undervåningen** på Pagla-stugan **ONSDAGAR** kl 18, **LÖRDAG** och **SÖNDAG** kl 11 när liften/backen är igång. Låsning av övriga klubbar enligt schema. Fram tills backen/liften är igång svarar klubbarna enligt upprättat schema för upplåsning och låsning.

Stugan är larmad, men larmet styrs med nyckeln när man låser upp eller stänger dörren.

Använd bara ytterdörren från balkongens utsida på andra våningen och mittendörren på första våningen.

Gallergrinden till omklädningsrummen (i trapphuset inomhus) och dörren till köket skall alltid vara låsta.

När du stänger liften kontrollera att alla fönster/dörrar är stängda innan du låser, så att inte larmet utlöses. Kontrollera att kranar är avstängda, grovstädade. Om värmestugan anses nedsmutsad, ring journummer (står i Paglapärmen) för städning. Mer om värmestugan står att läsa i Paglapärmen.

Liften

Om man inte ansluter nödstoppen till drivstationen, så går inte liften att starta.

Knappen ”röda hatten” på nödstoppen är mycket trög att återställa, du måste dra hårt rakt uppåt. Flera liftskötare har trott att dom återställt den, men då fanns det ändå lite kvar att dra knappen uppåt.

Belysningen i backen styrs av skymningsrelä.

Liftmotorn har värme, för att inte frysa ihop. Därför får man inte slå av huvudströmbrytaren på apparatskåpets vänstra sida (den skall alltid stå i läge 1, se bild nedan).

För att ändra lifthastigheten med ”ratten” på apparatskåpet måste omkopplaren ”skåp/körlåda” stå i läge ”skåp” (se bild nedan).

Läge ”körlåda” används när man använder körlådan. Körlådan är en fjärrkontroll för liften (hastighet/start/stopp), se bild nedan.

Nu finns det liftkortsfordral till försäljning i Pagla, 10kr/st.

Dom ligger i en kartong, inne i liftstugan.

Påstigning i liften skall ske vid drivstation, får absolut inte ske efter spåret (skapar risk för urspårning). Av samma anledning får man inte heller åka slalom i liften eller vid avstigningen svänga ut mot backen med liftpinnen.

Om liften inte skulle starta, läs under uppslag 4 i Paglapärmen. Om det fortfarande krånglar kommunens journummer (finns i pärmen).

Om du blir tvungen att stänga liften pga fel, återbetala pengar för liftkort till kunder.

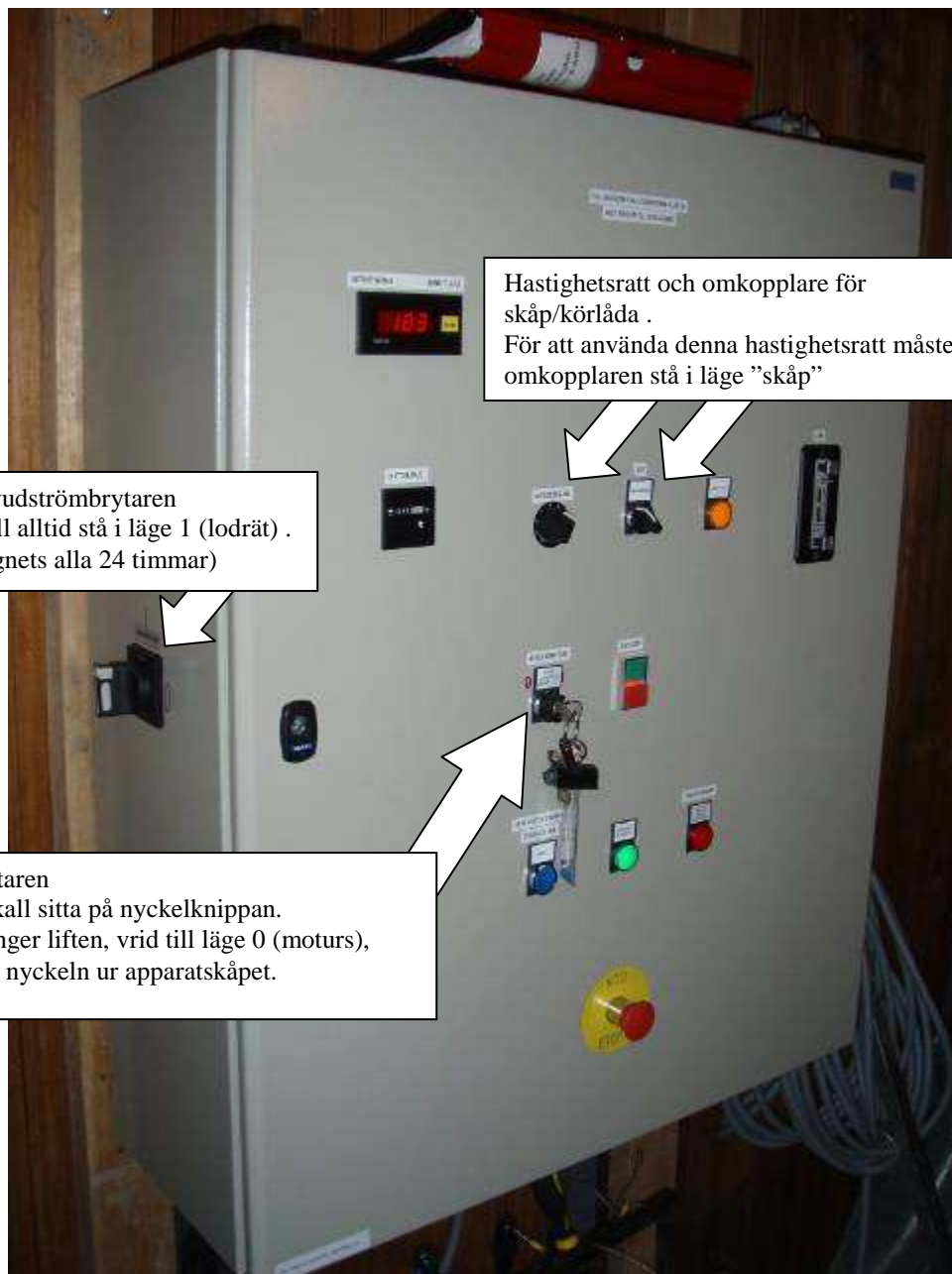
45 minuter innan stängning, är det gratis att åka lift.

Skalpare som betalat träningsavgift åker gratis. Namnförteckning finns i pärmen uppslag 7.

När du stänger liften, glöm inte att ringa och påminna nästa dags liftskötare (listan och telefonnummer finns i pärmen uppslag 7).

Kontrollera dagligen att railsen inte är skadade innan du öppnar backen.

Railsen skall stå mellan det stora hoppet och liftspåret. Ej på någon annan plats, pga säkerheten för andra åkare (ungdomarna försökte att flytta railsen under v5).



Huvudströmbrytaren
Skall alltid stå i läge 1 (Iodrät) .
(dygnets alla 24 timmar)

Nyckelbrytaren
Nyckeln skall sitta på nyckelknippan.
När du stänger liften, vrid till läge 0 (moturs),
ta sedan ur nyckeln ur apparatskåpet.

Hastighetsratt och omkopplare för
skåp/körlåda .
För att använda denna hastighetsratt måste
omkopplaren stå i läge "skåp"



Körlåda.
Möjlighet att styra liften vid tex
liftkön . Ställ omkopplaren
skåp/körlåda (se bild ovan) i
läge körlåda